



StarLink TrackerCAN



Solución avanzada de rastreo y diagnóstico de vehículos

StarLink TrackerCAN proporciona una solución completa para el rastreo y diagnóstico de vehículos y permite un análisis inteligente de la operación de los vehículos combinado con un dispositivo exclusivo de ERM para un rastreo versátil de los mismos.

StarLink TrackerCAN es la solución definitiva para las operaciones de gestión de flotas.

StarLink TrackerCAN utiliza los datos revisados de CANBUS y OBDCAN, así como el amplio rango de accesorios de ERM, para proporcionar información personalizada inmediata y alertas relativas a la operación del vehículo.

StarLink TrackerCAN es compatible con la mayoría de tipos de vehículos y satisface las normas automotrices, de radio y de seguridad de todo el mundo (StarLink Tracker3G para Norteamérica y Australia).

El **StarLink TrackerCAN** es sumamente recomendable para su uso en las empresas de servicios de seguridad, gestión de flotas, seguros, alquiler y leasing.

StarLink TrackerCAN ofrece una 'plataforma de una parada' que incluye:

- Operación con 12V / 24V
- Sistemas de multilocalización: GPS/GNSS
- Extracción de información OBD o CANBUS/FMS
- Uso de parámetros:
 - admisión de protocolo OBD II
 - posibilidad de definir parámetros adicionales leídos de CANBUS
- Definición de parámetros simples y sencilla
- Admisión de protocolos J1708 y J1939

Los productos **StarLink** se pueden configurar fácilmente a través del aire respecto de:

- Configuración de la E/S
- Reglas
- Geovallado
- Intervalos de generación de informes
- Actualización del firmware

Manage your fleet
in a different way

Principales características:

- Funcionalidad altamente configurable
- GSM 2G de banda cuádruple / módem 3G de banda doble
- Módulo de localización GPS/GLONASS de 99 canales
- Antenas de celular y GPS embutidas
- E/S integral, puertos de entrada y salida
- Puerto de comunicaciones exclusivo de un solo cable, que permite el uso de la amplia gama de accesorios de ERM
- Alertas de GPRS y/o texto
- Modo de autorrastreo
- Batería interna de reserva
- Gestión mejorada de la batería
- Tamaño reducido para una instalación rápida y sencilla
- Gestión de área local / itinerancia
- Gestión y alerta de geovallado
- Capacidades de inmovilización remota
- Alerta de velocidad configurable
- Salida del inmovilizador
- Admisión de botón de pánico
- Mecanismo de mantenimiento de actividad
- LPO (programación de la lógica de salida) para generación señales de salida complejas
- Apagado remoto del vehículo (mediante sistema de inmovilización eCut o relé)
- Diagnóstico la batería del vehículo: carga, voltaje y vida útil (es decir: SoH)
- Diagnóstico del motor de arranque del vehículo: tiempo de arranque y la evaluación



- Registrador de datos integrado: Hasta 10.000 mensajes
- ID del conductor: gestión interna de hasta 500 conductores
- Detección celular de bloqueo
- Actualización de firmware y configuración a través del aire (OTA)

Especificaciones Técnicas

Hardware

Celular	GPRS de banda cuádruple 900/1800/850/1900 / GPRS/UMTS/HSDPA de banda doble US850/1900 o EU900/2100 + antena optimizada Actualización de configuración/firmware
Ubicación	Juego de chips MTK, 99 canales, GPS/GLONASS, antena activa, sensibilidad -165 dB, adquisición NMEA 0183 (normal): frío 34 seg, tibio 34 seg, caliente 1 seg, exactitud: 2,5 m CEP + antena embutida optimizada
Comunicación	TCP/IP por GSM/UMTS/EDGE/HSPA, mensajes de texto
Conectores	Conector de 10 patillas
Puertos de entrada	Cuatro entradas de uso general, E/S adicionales con concentrador / caja de
Puertos de salida	Dos a cuatro salidas para uso general, bajas activas, 1 A
Puertos analógicos	Dos entradas que utilizan un adaptador externo de 0-12 V y 0-5 V (opcional utilizando EDA analógica)
Puerto de uso exclusivo	Puerto de encendido, cable de datos de un solo conductor para accesorios de ERM (protocolo eNet)
Fuente de alimentación	Modo de baja energía 9-32 VCC, 20-30mA, (GPS apagado) < 10 mA, modo de ahorro de energía (en espera) < 3,0 mA (promedio)
Batería de respaldo	Recargable, 3,6V 750 mAh (litio-polímero o iones de litio)
Interfaz con el automóvil	Encendido activado/desactivado, motor activado/desactivado (por voltaje), VSS, CANBUS (opcional utilizando eData/CANalog/ECAN)
Actualización de configuración/firmware	Puerto USB estándar OTA/Vía para PC, configuración de parámetros, programación del software
Registrador de datos	Hasta 10.000 mensajes

Medio ambiente

Temperatura de operación	-20 a 70°C
Temperatura de almacenamiento	-40 a 85°C
Dimensiones	9.2cm x 6.5cm x 2.8cm
Peso (NETO)	120g
Durabilidad	Resistencia al agua y las vibraciones
Máx. humedad relativa	90+/-5%
Certificaciones	CE, FCC, PTCRB, IC

Herramientas y aplicaciones de software

Monitor StarLink:	Supervisión y configuración local de datos de filas
Constructor de mensajes:	Constructor de configuración StarLink para diagnóstico